

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-d154k-bp-35-d154-high-temperature-racing-pads-52-p-184013.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-D154K BP-35 D154 High- Temperature Racing Pads .52

Cena brutto	1 149,99 zł
Cena netto	934,95 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-D154K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i stabilnej, liniowej charakterystyce pracy. Zapewniają gładką, przewidywalną reakcję pedału hamulca oraz doskonałą kontrolę momentu hamowania w szerokim zakresie temperatur. Dzięki niskiemu do średniego zużyciu oraz wysokiej odporności termicznej, idealnie sprawdzają się w intensywnych warunkach wyścigowych. Zaprojektowane do współpracy z tarczami stalowymi lub żeliwnymi, oferują powtarzalne osiągi i długą żywotność. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia, rosnący wraz z temperaturą rotora Stabilna, liniowa charakterystyka pracy Niskie do średniego zużycie klocka Doskonała kontrola i modulacja hamowania Przewidywalne, spójne czucie pedału Przeznaczone do tarcz stalowych lub żeliwnych Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego (not for street use) Off-Road Racing Road course Asfaltowe tory owalne Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Samochody torowe z systemem ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in²): 8.7 Objętość (in³): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Nie dotyczy Poziom hałas: Nie dotyczy Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków hamulcowych powinien opierać się na zakresie temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. W przypadku wyścigów asfaltowych i torowych stosuje się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast aplikacje typu dirt, drag race i street performance zwykle pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.