

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-d52k-bp-35-d52-high-temperature-racing-pads-52-58-p-184034.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-D52K BP-35 D52 High- Temperature Racing Pads .52 .58

Cena brutto	<b>1 149,99 zł</b>
Cena netto	<b>934,95 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-35-D52K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach torowych. Mieszanka BP-35 zapewnia wysoki współczynnik tarcia, stabilną i liniową charakterystykę hamowania oraz doskonałą kontrolę i modulację pedału hamulca. Charakteryzuje się dobrą skutecznością przy niskich i średnich temperaturach, a wraz ze wzrostem temperatury tarczy, siła hamowania rośnie w sposób płynny i przewidywalny. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Płynne, liniowe działanie hamulca Dobra reakcja w niskich i średnich temperaturach Niskie do średniego zużycie klocka Stabilne czucie pedału hamulca Znakomita modulacja i odporność na fade Zastosowanie Tylko do sportu – nie do użytku drogowego Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Track Cars z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 10 Objętość (in<sup>3</sup>): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. W wyścigach asfaltowych i torowych stosuje się mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C). W zastosowaniach Dirt, Drag i Street Performance typowe temperatury pracy wynoszą 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania klocków i spadku skuteczności (fade) należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.