

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-10416k-bp-40-10416-high-temperature-racing-pads-65-p-183864.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-10416K BP-40 10416 High-Temperature Racing Pads .65

Cena brutto	1 099,99 zł
Cena netto	894,30 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-10416K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 10416 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokowydajna mieszanka o agresywnej charakterystyce, stworzona do pracy w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia, doskonałą reakcję początkową i stabilne hamowanie w szerokim zakresie temperatur. Dzięki niskiemu zużyciu przy długotrwałej pracy w wysokich temperaturach oraz liniowej, przewidywalnej charakterystyce, BP-40 gwarantują doskonałą modulację hamowania i wysoką odporność na fade. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia Agresywna początkowa reakcja Dobra skuteczność przy niskich temperaturach Niska ścieralność przy dużym obciążeniu cieplnym Stabilna, przewidywalna charakterystyka pracy Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do użytku torowego – nie do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane dla: Wyścigów torowych (Road Course) Wyścigów asfaltowych (Oval Pavement) Wyścigów Dirt – wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami Super Alloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.20 Objętość (in³): 3.80 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy i wymagany poziom tarcia: Wyścigi torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.