

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-10420k-bp-40-10420-high-temperature-racing-pads-80-p-183868.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-10420K BP-40 10420 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 149,99 zł</b>
Cena netto	<b>934,95 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-40-10420K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 10420 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokowydajna mieszanka wyścigowa o agresywnej charakterystyce działania, zaprojektowana do pracy w ekstremalnych temperaturach. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia oraz doskonałą kontrolę siły hamowania w szerokim zakresie temperatur roboczych. Klocki oferują gwałtowną początkową reakcję, liniową modulację oraz niski poziom zużycia nawet przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze. BP-40 gwarantują stabilną, przewidywalną pracę pedału hamulca i doskonałą odporność na fade, co czyni je idealnym wyborem do profesjonalnych zastosowań torowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia Agresywna reakcja początkowa Skuteczność w niskich temperaturach Niski poziom zużycia przy długotrwałej pracy w wysokiej temperaturze Liniowa charakterystyka z doskonałą modulacją Wysoka odporność na fade Przeznaczone do użytku z tarczami stalowymi, żeliwnymi lub tytanowymi Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego - nie nadają się do jazdy drogowej. Rekomendowane dla: Road course (wyścigi torowe) Pavement oval Dirt (wszystkie klasy) Off-road racing Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami superalloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.20 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy wziąć pod uwagę temperaturę pracy i wartość współczynnika tarcia. Zastosowania asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.