

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-4812k-bp-40-4812-high-temperature-racing-pads-49-p-183872.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-4812K BP-40 4812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	1 599,98 zł
Cena netto	1 300,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-4812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 4812 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokowydajna mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań wyścigowych, w których liczy się stabilność, trwałość i powtarzalność działania w ekstremalnych warunkach cieplnych. Zapewniają agresywną początkową reakcję, doskonałą skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur oraz niski poziom zużycia przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze. Dzięki przewidywalnej, liniowej charakterystyce działania oraz doskonałej modulacji, BP-40 gwarantują kierowcy pełną kontrolę nad hamulcem, nawet w najbardziej wymagających warunkach torowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia Agresywna reakcja początkowa Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niskie zużycie przy wysokich temperaturach Przewidywalna, liniowa modulacja siły hamowania Wysoka odporność na zanik hamulców (fade) Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego – nie są dopuszczone do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane dla: Road course Oval pavement Dirt (wszystkie klasy) Off-road racing Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami Super Alloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 5.10 Objętość (in³): 1.71 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze odpowiedniej mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wymagany poziom tarcia: Aplikacje asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, drag race i street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.