

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-6211k-high-temperature-racing-pads-44-bp-40-p-179987.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-6211K High- Temperature Racing Pads .44 BP-40

Cena brutto	<b>549,99 zł</b>
Cena netto	<b>447,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-40-6211K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6211 Mieszanka: BP-40 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.44 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 3.65 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.03 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa, zaprojektowana z myślą o maksymalnej skuteczności w warunkach torowych i off-road. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia oraz agresywną początkową reakcją, zapewniając natychmiastową siłę hamowania i doskonałą kontrolę. Dzięki stabilnej charakterystyce działania, niskiemu zużyciu przy długotrwałym obciążeniu cieplnym oraz wysokiej odporności na zanik skuteczności (fade), klocki BP-40 gwarantują niezawodność w najbardziej wymagających warunkach wyścigowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia Agresywna początkowa reakcja Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niskie zużycie przy dużym obciążeniu cieplnym Liniowa i przewidywalna charakterystyka działania Wysoka odporność na fade Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego - nie do jazdy drogowej. Rekomendowane do: Wyścigów torowych (Road Course) Pavement Oval Wszystkich klas Dirt Racing Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Superstopami Tytanem Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru klocków należy uwzględnić temperaturę pracy oraz wymaganą wartość tarcia: Asfalt i wyścigi torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub klocków o wyższym zakresie temperaturowym.