

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-6617k-bp-40-6617-high-temperature-racing-pads-67-p-183888.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-6617K BP-40 6617 High- Temperature Racing Pads .67

Cena brutto	1 199,99 zł
Cena netto	975,60 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-6617K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o zastosowaniach wyścigowych, gdzie wymagana jest maksymalna skuteczność i stabilność hamowania w ekstremalnych warunkach cieplnych. Zapewniają agresywną reakcję początkową, dobrą skuteczność przy niskich temperaturach oraz niski poziom zużycia przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze. Dzięki przewidywalnej, liniowej charakterystyce i doskonałej modulacji, BP-40 gwarantuje pełną kontrolę nad układem hamulcowym w każdym etapie wyścigu. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia z agresywną reakcją początkową Dobra skuteczność przy niskich temperaturach Niskie zużycie podczas pracy w wysokiej temperaturze Liniowa i przewidywalna charakterystyka hamowania Bardzo wysoka odporność na fading cieplny Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi, żeliwnymi, ze stali nierdzewnej, tytanu lub stopów wysokotemperaturowych Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego. Idealne dla samochodów torowych, wyścigów asfaltowych, owalnych oraz terenowych. Rekomendowane dla: Road Course Off-Road Racing Pavement Oval Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami wysokotemperaturowymi (Super Alloy) Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Zakres temperatur i dobór mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien opierać się na zakresie temperatur roboczych i wymaganym współczynniku tarcia: Zastosowania torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Wyścigi Dirt, Drag i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku wystąpienia fadingu spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.