

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-6620k-bp-40-6620-high-temperature-racing-pads-80-p-183897.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-6620K BP-40 6620 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 449,99 zł
Cena netto	1 178,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-6620K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6620 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotarciowa mieszanka zaprojektowana specjalnie do profesjonalnych zastosowań torowych i wyścigowych. Charakteryzuje się agresywną reakcją początkową, doskonałą kontrolą modulacji oraz przewidywalnym zachowaniem w pełnym zakresie temperatur. Dzięki niskiej ścieralności i wysokiej odporności na przegrzewanie (fade), klocki BP-40 zapewniają stabilne i skuteczne hamowanie nawet w ekstremalnych warunkach. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia z agresywnym początkiem działania Skuteczność w niskich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Liniowa i przewidywalna charakterystyka pracy Bardzo wysoka odporność na zanik skuteczności hamowania (fade) Zastosowanie Klocki przeznaczone są wyłącznie do użytku torowego i wyścigowego, nie nadają się do użytku drogowego. Rekomendowane dla: Road Course (tor asfaltowy) Ovalne tory asfaltowe (Pavement Oval) Wszystkie klasy wyścigów Dirt Off-Road Drag Racing Wyścigi z tarczami ze stali nierdzewnej lub superstopów Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żelazem Super Alloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.6 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur i współczynnik tarcia są kluczowe przy wyborze mieszanki hamulcowej. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki o wysokiej odporności cieplnej (powyżej 1000°F / 538°C). Wyścigi Dirt, Drag oraz aplikacje Street Performance zwykle pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). Jeśli dojdzie do przegrzania i utraty skuteczności (fade), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.