

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-6712k-bp-40-6712-high-temperature-racing-pads-49-p-183917.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-6712K BP-40 6712 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	949,99 zł
Cena netto	772,35 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-6712K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i agresywnej początkowej reakcji. Zapewniają doskonałe osiągi w szerokim zakresie temperatur, łącząc skuteczność przy niskich temperaturach z wyjątkową stabilnością przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Charakteryzują się niskim zużyciem materiału ciernego oraz przewidywalną, liniową reakcją pedału hamulca. Dzięki wysokiej odporności na fading (zanik skuteczności), mieszanka BP-40 doskonale sprawdza się w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i agresywna początkowa reakcja Stabilne hamowanie w całym zakresie temperatur Niskie zużycie materiału przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Bardzo dobra modulacja i liniowa charakterystyka działania Wysoka odporność na przegrzewanie i fading Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do użytku wyścigowego – nie do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane do: Road Course Oval Pavement Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żelazem Super stopami Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 7.3 Objętość (in³): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki klocków zależy od temperatury pracy i wymaganej siły tarcia. Dla większości zastosowań torowych zalecane są mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania Dirt, Drag i Street Performance zwykle funkcjonują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania (fade) należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperatury pracy.