

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-6812k-bp-40-6812-high-temperature-racing-pads-49-p-183924.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-6812K BP-40 6812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-6812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, opracowana z myślą o profesjonalnych zastosowaniach wyścigowych. Zapewniają agresywną początkową reakcję, dobrą skuteczność w niższych temperaturach oraz niski współczynnik zużycia przy długotrwałym hamowaniu w ekstremalnych warunkach cieplnych. Dzięki liniowej charakterystyce i doskonałej modulacji siły hamowania, mieszanka BP-40 gwarantuje stałą i przewidywalną skuteczność. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i agresywna początkowa reakcja Stabilne działanie w niskich temperaturach Niskie zużycie w warunkach wysokiej temperatury Przewidywalna, liniowa odpowiedź z doskonałą kontrolą siły hamowania Wysoka odporność na fade (spadek skuteczności przy przegrzaniu) Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do użytku torowego i wyścigowego - nie są dopuszczone do ruchu drogowego. Rekomendowane do: Road Course Pavement Oval Off-Road Dirt - wszystkie klasy Drag Racing Pojazdów torowych i sportowych Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Stałą nierdzewną Żeliwem Stopami specjalnymi (Super Alloy) Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 3.0 Objętość (in³): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać temperaturę pracy oraz poziom tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania typu Dirt, Drag lub Street Performance zwykle mieszczą się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.