

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7112k-bp-40-7112-high-temperature-racing-pads-49-p-183932.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7112K BP-40 7112 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7112K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokowydajna mieszanka wyścigowa, zaprojektowana z myślą o pracy w ekstremalnych warunkach cieplnych. Charakteryzuje się wysokim współczynnikiem tarcia, agresywną początkową reakcją oraz doskonałą kontrolą modulacji. Dzięki niskiej ścieralności przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze, BP-40 zapewnia stabilną skuteczność i przewidywalne działanie hamulca nawet przy dużym obciążeniu. Cechy mieszanki BP-40: Wysokie tarcie i agresywna początkowa reakcja Dobra skuteczność w niższych temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Liniowa i przewidywalna reakcja z doskonałą modulacją Wysoka odporność na fade (utrata skuteczności hamowania w wyniku przegrzania) Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego - nie są zalecane do jazdy ulicznej. Rekomendowane do: Road Course Pavement Oval Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Super stopami Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów dirt, drag race oraz street performance optymalny zakres to 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu), należy zwiększyć chłodzenie, zastosować cięższą tarczę lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.