

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7416k-bp-40-7416-high-temperature-racing-pads-65-p-183938.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7416K BP-40 7416 High- Temperature Racing Pads .65

Cena brutto	949,99 zł
Cena netto	772,35 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7416K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o wysokim współczynniku tarcia i agresywnej początkowej reakcji. Oferują doskonałą skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur, niskie zużycie materiału oraz stabilne, liniowe działanie z precyzyjną modulacją siły hamowania. Dzięki wysokiej odporności na fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu) zapewniają pewność działania nawet podczas najbardziej wymagających warunków torowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i agresywna reakcja początkowa Stabilne działanie w niskich temperaturach Niska ścieralność przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Liniowa i przewidywalna reakcja pedału z doskonałą modulacją Wysoka odporność na przegrzanie i fade Zastosowanie Przeznaczone wyłącznie do użytku torowego i wyścigowego — nie do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane do: Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Super stopami metali Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz współczynnik tarcia. Dla zastosowań torowych zazwyczaj wymagane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag Race lub Street Performance zakres temperatur wynosi 500–1000°F (260–538°C). W razie wystąpienia fade (utrata skuteczności hamowania) zaleca się poprawienie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.