

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7420k-b-bp-40-7420-high-temperature-racing-pads-80-bedded-in-p-183951.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7420K-B BP-40 7420 High-Temperature Racing Pads .80 Bedded-In

Cena brutto	1 449,99 zł
Cena netto	1 178,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7420K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i agresywnej początkowej reakcji. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur, niskie zużycie przy długotrwałej pracy w wysokiej temperaturze oraz stabilne i przewidywalne działanie pedału hamulca. Mieszanka BP-40 oferuje doskonałą odporność na zanik siły hamowania (fade) oraz świetną modulację w warunkach ekstremalnych. Idealna do profesjonalnych zastosowań wyścigowych, gdzie liczy się powtarzalność i precyzja działania. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i agresywna reakcja początkowa Stabilna skuteczność w niskich i wysokich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Przewidywalna, liniowa reakcja z doskonałą modulacją Bardzo wysoka odporność na przegrzanie i fade Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do zastosowań torowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Stałą nierdzewną Żelazem Stopami wysokotemperaturowymi Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku Dirt Track, Drag Race oraz Street Performance, typowy zakres temperatur wynosi 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi zjawisko fade (utrata skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.