

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7420k-bp-40-7420-high-temperature-racing-pads-80-p-183947.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7420K BP-40 7420 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7420K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zapewniająca agresywną początkową reakcję oraz doskonałą kontrolę siły hamowania w ekstremalnych warunkach. Dzięki niskiej podatności na fade cieplny, liniowej charakterystyce działania i doskonałej modulacji, BP-40 gwarantują stabilną skuteczność hamowania przy bardzo wysokich temperaturach. Klocki zachowują dobrą efektywność również w niższych temperaturach, co czyni je idealnym wyborem dla szerokiego zakresu zastosowań wyścigowych – od asfaltu po off-road. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia z agresywną reakcją początkową Stabilne działanie przy niskich i wysokich temperaturach Niskie zużycie w warunkach długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze Przewidywalna i liniowa reakcja z doskonałą modulacją Wysoka odporność na przegrzewanie i fade cieplny Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi, żeliwnymi, nierdzewnymi, stopowymi i tytanowymi Zastosowanie Rekomendowane do: Zastosowań wyłącznie wyścigowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt – wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami wysokotemperaturowymi (Super Alloy) Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania takie jak Dirt Track, Drag Race czy Street Performance pracują zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności hamowania z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.