

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7520k-b-bp-40-7520-high-temperature-racing-pads-80-bedded-in-p-183962.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7520K-B BP-40 7520 High-Temperature Racing Pads .80 Bedded-In

Cena brutto	1 799,99 zł
Cena netto	1 463,41 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7520K-B

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o wysokim współczynniku tarcia i agresywnej początkowej reakcji, przeznaczona wyłącznie do zastosowań torowych. Zapewniają doskonałą skuteczność w szerokim zakresie temperatur, niski poziom zużycia podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze oraz stabilną, liniową charakterystykę pracy z precyzyjną modulacją pedału hamulca. Charakteryzują się również wysoką odpornością na zjawisko fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu), co czyni je idealnym wyborem do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia z agresywną początkową reakcją Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niskie zużycie przy wysokich temperaturach pracy Liniowa i przewidywalna reakcja z doskonałą modulacją Wysoka odporność termiczna i stabilne osiągi Zastosowanie Rekomendowane do: Wyścigów torowych (Road Course) Wyścigów asfaltowych i owalnych (Pavement Oval) Zawodów off-road i dirt track Tylko do użytku wyścigowego (nie dopuszczone do ruchu drogowego) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami wysokotemperaturowymi (Super Alloy) Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Tak Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). W przypadku zastosowań dirt track, drag race czy street performance, typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W razie przegrzania (fade) zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.