

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7520k-bp-40-7520-high-temperature-racing-pads-80-p-183958.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7520K BP-40 7520 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 549,98 zł</b>
Cena netto	<b>1 260,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-40-7520K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o wysokim współczynniku tarcia i agresywnej początkowej reakcji. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur, niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze oraz stabilne, liniowe czucie pedału hamulca. BP-40 oferują znakomitą modulację oraz wysoką odporność na fade cieplny, dzięki czemu idealnie sprawdzają się w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i szybka reakcja początkowa Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niski współczynnik zużycia przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Liniowa, przewidywalna charakterystyka pracy i doskonała kontrola hamowania Bardzo wysoka odporność na przegrzanie (fade resistance) Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do zastosowań wyścigowych (nie do użytku drogowego) Road Course Pavement Oval Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Super stopami (Super Alloy) Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 11.1 Objętość (in<sup>3</sup>): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki zależy od temperatury pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje Dirt, Drag Race i Street Performance zazwyczaj działają w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.