

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7812k-bp-40-7812-high-temperature-racing-pads-49-p-183969.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7812K BP-40 7812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	<b>899,99 zł</b>
Cena netto	<b>731,70 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-40-7812K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokowydajna mieszanka o agresywnym początkowym współczynniku tarcia, zaprojektowana do ekstremalnych warunków wyścigowych. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach, a ich liniowa i przewidywalna reakcja gwarantuje pełną kontrolę podczas hamowania. Dzięki niskiej ścieralności przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze oraz wysokiej odporności na fade cieplny, BP-40 to idealny wybór do profesjonalnych zastosowań torowych i off-roadowych. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia z agresywną początkową reakcją Stabilne działanie w niskich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałej pracy w wysokich temperaturach Liniowa, przewidywalna charakterystyka z doskonałą modulacją Wysoka odporność na przegrzanie i fade cieplny Zastosowanie Rekomendowane do: Tylko do użytku torowego (nie do jazdy po drogach publicznych) Road Course Pavement Oval Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami Super Alloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór klocków powinien opierać się na zakresie temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla aplikacji Dirt, Drag i Street Performance typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.