

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7816k-bp-40-high-temperature-racing-pads-7816-60-p-183620.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7816K BP-40 High Temperature Racing Pads 7816 .60

Cena brutto	849,99 zł
Cena netto	691,05 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7816K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7816 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokowydajna mieszanka o agresywnej charakterystyce, zaprojektowana do pracy w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Oferują wysoki współczynnik tarcia, doskonałą reakcję początkową oraz stabilną skuteczność w szerokim zakresie temperatur. Dzięki niskiej ścieralności nawet przy długotrwałej pracy w wysokich temperaturach, klocki BP-40 zapewniają stałe, przewidywalne hamowanie i doskonałą modulację siły hamowania. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia Agresywna początkowa reakcja Dobra skuteczność przy niskich temperaturach Niska ścieralność przy dużym obciążeniu cieplnym Przewidywalna, liniowa charakterystyka pracy Wysoka odporność na fade (zanik skuteczności przy przegrzaniu) Zastosowanie Klocki BP-40 przeznaczone są wyłącznie do zastosowań wyścigowych - nie do użytku drogowego. Rekomendowane dla: Wyścigów torowych (Road Course) Wyścigów asfaltowych (Oval Pavement) Wyścigów Dirt - wszystkie klasy Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Stopami Super Alloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 3.00 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy doborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy i wymaganą wartość tarcia. Wyścigi torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.