

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-7912k-bp-40-7912-high-temperature-racing-pads-49-p-183982.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-7912K BP-40 7912 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	799,99 zł
Cena netto	650,40 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-40-7912K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7912 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach. Oferują wysoki współczynnik tarcia i agresywną początkową reakcję, zachowując jednocześnie płynne, przewidywalne działanie oraz doskonałą modulację siły hamowania. Klocki te zapewniają dobrą skuteczność przy niskich temperaturach, niski poziom zużycia przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze oraz wysoką odporność na fade (zanik siły hamowania). Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i agresywna reakcja początkowa Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Niskie zużycie przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Doskonała modulacja i przewidywalna reakcja Wysoka odporność na przegrzewanie Zastosowanie Wyłącznie do użytku wyścigowego - nie do zastosowań drogowych. Rekomendowane do: Wyścigów torowych (road course) Wyścigów po owalnych torach asfaltowych Wszystkich klas wyścigów Dirt Zastosowań Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żelazem Stopami wysokotemperaturowymi (Super Alloy) Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 5 Objętość (in³): 1.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla większości torowych zastosowań asfaltowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów dirt, drag lub street performance typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (spadek skuteczności spowodowany przegrzaniem), zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.