

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-d154k-bp-40-d154-high-temperature-racing-pads-52-p-184014.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-D154K BP-40 D154 High- Temperature Racing Pads .52

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Cena brutto | 899,99 zł |
| Cena netto | 731,70 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-40-D154K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i agresywnej początkowej charakterystyce. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania zarówno przy niskich, jak i bardzo wysokich temperaturach. Ich niski współczynnik zużycia przy długotrwałym obciążeniu cieplnym oraz przewidywalna, liniowa reakcja sprawiają, że są idealnym wyborem dla profesjonalnych zastosowań torowych i terenowych. Klocki BP-40 charakteryzują się również wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade) oraz doskonałą modulacją siły hamowania. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia z agresywną początkową reakcją Skuteczne działanie przy niskich temperaturach Niskie zużycie w warunkach długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze Stabilna, przewidywalna charakterystyka pracy Bardzo wysoka odporność na fade Doskonała modulacja i kontrola siły hamowania Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego (Not for street use) Road course Asfaltowe tory owalne Dirt (wszystkie klasy) Off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Stal nierdzewna Żeliwo Super Alloy Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in²): 8.7 Objętość (in³): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Nie dotyczy Poziom hałasu: Nie dotyczy Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. W zastosowaniach asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu dirt, drag race i street performance działają zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade) spowodowana przegrzaniem, należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższej odporności cieplnej.