

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-40-d52k-bp-40-d52-high-temperature-racing-pads-52-58-p-184035.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-40-D52K BP-40 D52 High- Temperature Racing Pads .52 .58

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Cena brutto      | <b>999,99 zł</b>           |
| Cena netto       | <b>813,00 zł</b>           |
| Numer katalogowy | <b>USA-WIL-150-40-D52K</b> |

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-40 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-40 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-40 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, stworzone z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach torowych i off-roadowych. Mieszanka BP-40 oferuje agresywną początkową reakcję, wysoki współczynnik tarcia oraz stabilną i liniową charakterystykę hamowania w szerokim zakresie temperatur. Dzięki doskonałej modulacji i wysokiej odporności na fade (zanik skuteczności hamowania przy przegrzaniu), klocki te idealnie sprawdzają się w długotrwałych wyścigach, zapewniając pełną kontrolę nad hamowaniem. Cechy mieszanki BP-40: Wysoki współczynnik tarcia i agresywna początkowa reakcja Bardzo dobra skuteczność przy niskich temperaturach Niskie zużycie nawet podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze Stabilna, liniowa modulacja pedału hamulca Wysoka odporność na fade Odpowiednie do tarcz stalowych, żeliwnych, tytanowych oraz wykonanych z superstopów Zastosowanie Tylko do sportu – nie do użytku drogowego Road Course Pavement Oval Dirt (wszystkie klasy) Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Stal nierdzewna Żeliwo Super Alloy Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 10 Objętość (in<sup>3</sup>): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki powinien opierać się na zakresie temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla asfaltowych i torowych wyścigów rekomendowane są mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C). Dla zastosowań Dirt, Drag i Off-Road typowe temperatury pracy wynoszą 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania klocków i spadku skuteczności (fade) zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.