

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-10420k-bp-45-10420-high-temperature-racing-pads-80-p-183869.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-10420K BP-45 10420 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 399,99 zł
Cena netto	1 138,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-10420K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 10420 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to zaawansowana mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana specjalnie dla samochodów wyścigowych pracujących w ekstremalnych warunkach temperaturowych. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania w niskich temperaturach, a wraz ze wzrostem temperatury tarczy współczynnik tarcia zwiększa się w sposób płynny i przewidywalny. Klocki oferują spójne czucie pedału, stabilną siłę hamowania oraz wysoką trwałość przy minimalnym zużyciu. Dzięki swojej wszechstronności BP-45 sprawdzają się we wszystkich typach sportów motorowych, gwarantując powtarzalne osiągi i pełną kontrolę w każdych warunkach. Cechy mieszanki BP-45: Doskonała skuteczność w niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia wraz z temperaturą tarczy Wysoki współczynnik tarcia dla wszystkich rodzajów wyścigów Stabilne, spójne czucie pedału Wysoka odporność na fade Do stosowania z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Klocki BP-45 są przeznaczone do wszystkich typów pojazdów wyścigowych, niezależnie od rodzaju nawierzchni. Rekomendowane dla: Pojazdów wyścigowych Torów asfaltowych i szutrowych Aplikacji z systemami ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.20 Objętość (in³): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas doboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz oczekiwany poziom tarcia: Wyścigi asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.