

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-6617k-bp-45-6617-high-temperature-racing-pads-67-p-183889.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-6617K BP-45 6617 High- Temperature Racing Pads .67

Cena brutto	1 349,99 zł
Cena netto	1 097,55 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-6617K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Oferują doskonałą skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur, zapewniając stałe i przewidywalne czucie pedału hamulca. Klocki BP-45 charakteryzują się wysokim tarcie przy niskich temperaturach, a jego wartość rośnie płynnie wraz ze wzrostem temperatury tarczy, co gwarantuje pełną kontrolę i stabilność podczas długotrwałego, intensywnego hamowania. Cechy mieszanki BP-45: Wysokie tarcie w niskich temperaturach Płynny wzrost współczynnika tarcia wraz z temperaturą rotora Stała i przewidywalna skuteczność w całym zakresie temperatur Wysoka odporność na fading cieplny Przeznaczone do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Mieszanka BP-45 jest przeznaczona do wszystkich typów pojazdów wyścigowych, gdzie wymagana jest niezawodność i odporność na ekstremalne warunki cieplne. Rekomendowane dla: Wszystkie pojazdy wyścigowe (All race vehicles) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy doborze odpowiednich klocków należy uwzględnić temperatury robocze oraz wymaganą siłę tarcia: Aplikacje asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia układu, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.