

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-6620k-bp-45-6620-high-temperature-racing-pads-80-p-183898.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-6620K BP-45 6620 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 449,99 zł
Cena netto	1 178,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-6620K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6620 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokowydajna mieszanka o dużym współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o ekstremalnych warunkach wyścigowych. Charakteryzuje się doskonałą skutecznością w niskich temperaturach, a wraz ze wzrostem temperatury tarczy tarcie wzrasta w sposób płynny i przewidywalny. Mieszanka zapewnia stabilne wyczucie pedału, spójną charakterystykę pracy oraz wysoką odporność cieplną, co czyni ją uniwersalnym wyborem do różnych dyscyplin motorsportu. Cechy mieszanki BP-45: Świetne właściwości cierne w niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia wraz z temperaturą tarczy Wysokotarciowa mieszanka odpowiednia do wszystkich typów wyścigów Stabilne i przewidywalne wyczucie pedału Przeznaczone do stosowania z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Klocki BP-45 przeznaczone są do wszystkich pojazdów wyścigowych. Nie zaleca się ich do użytku drogowego. Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.6 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze mieszanki należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz współczynnik tarcia. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych wymagana jest mieszanka o wysokiej odporności cieplnej, pracująca w zakresie powyżej 1000°F (538°C). Wyścigi Dirt, Drag oraz Street Performance zazwyczaj odbywają się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku przegrzewania i utraty skuteczności (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.