

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-6712k-bp-45-6712-high-temperature-racing-pads-49-p-183918.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-6712K BP-45 6712 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	<b>1 049,99 zł</b>
Cena netto	<b>853,65 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-45-6712K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i płynnej charakterystyce pracy. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania zarówno przy niskich, jak i wysokich temperaturach. Wraz ze wzrostem temperatury tarczy następuje stopniowy wzrost siły tarcia, co przekłada się na stabilne i przewidywalne działanie. Klocki oferują spójne wyczucie pedału oraz są przeznaczone do pracy z tarczami żeliwnymi i stalowymi, sprawdzając się w szerokim zakresie zastosowań wyścigowych. Cechy mieszanki BP-45: Doskonałe tarcie w niskich temperaturach Płynny wzrost siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Wysokotarciowa mieszanka do wszystkich typów wyścigów Stabilne, przewidywalne czucie pedału Do zastosowania z tarczami żeliwnymi i stalowymi Zastosowanie Przeznaczone do wszystkich typów pojazdów wyścigowych. Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 7.3 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur i współczynnik tarcia to kluczowe czynniki przy wyborze odpowiednich klocków hamulcowych. Dla większości torowych i asfaltowych zastosowań zalecane są mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Dirt, drag i street performance zwykle pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania (fade) należy rozważyć ulepszone chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższej odporności cieplnej.