

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-6812k-bp-45-6812-high-temperature-racing-pads-49-p-183925.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-6812K BP-45 6812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-6812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowe klocki o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowane do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Charakteryzują się doskonałą skutecznością w niskich temperaturach, a wraz ze wzrostem temperatury tarczy zapewniają płynny i przewidywalny wzrost siły hamowania. Mieszanka BP-45 gwarantuje stabilne wyciucie pedału i spójną charakterystykę pracy, co pozwala na precyzyjną kontrolę hamowania w każdych warunkach torowych. Cechy mieszanki BP-45: Wysokie tarcie już w niskich temperaturach Płynny wzrost skuteczności wraz z temperaturą Stabilne i powtarzalne działanie pedału hamulca Uniwersalna mieszanka do różnych typów wyścigów Zalecane do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Przeznaczone wyłącznie do zastosowań wyścigowych - niedopuszczone do użytku drogowego. Rekomendowane do: Wszystkich typów pojazdów wyścigowych Road Course Drag Race Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 3.0 Objętość (in³): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać temperaturę roboczą i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). W przypadku Dirt, Drag i Street Performance typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli występuje fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu), zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności cieplnej.