

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-7112k-high-temperature-racing-pads-49-bp-45-p-180074.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-7112K High Temperature Racing Pads .49 BP-45

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Cena brutto | 1 039,99 zł |
| Cena netto | 845,52 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-45-7112K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-45 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.10 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań wyścigowych, zapewniająca doskonałą skuteczność w szerokim zakresie temperatur. Oferują wysoką przyczepność przy niskich temperaturach oraz płynny wzrost tarcia wraz z nagrzewaniem się tarczy, co gwarantuje przewidywalne, stabilne i powtarzalne działanie hamulców. Dzięki stałemu czuciu pedału i wysokiej odporności cieplnej, BP-45 zapewniają pełną kontrolę w każdych warunkach torowych. Cechy mieszanki BP-45: Wysoki współczynnik tarcia Bardzo dobra skuteczność przy niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia w miarę nagrzewania tarczy Stabilne, przewidywalne działanie Stałe czucie pedału hamulca Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Klocki BP-45 są przeznaczone do wszystkich typów pojazdów wyścigowych, w tym do sportów torowych, wyścigów asfaltowych i off-road. Rekomendowane dla: Samochodów wyścigowych wszystkich klas Zastosowań torowych i wyścigów asfaltowych Pojazdów z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas doboru klocków należy uwzględnić temperaturę pracy i wymaganą wartość współczynnika tarcia: Asfalt i wyścigi torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.