

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-7416k-bp-45-4716-high-temperature-racing-pads-65-p-183939.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-7416K BP-45 4716 High- Temperature Racing Pads .65

Cena brutto	<b>1 149,99 zł</b>
Cena netto	<b>934,95 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-45-7416K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa przeznaczona do najbardziej wymagających zastosowań torowych. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania w niskich i wysokich temperaturach, płynny wzrost współczynnika tarcia wraz ze wzrostem temperatury tarczy oraz spójne, przewidywalne wyczucie pedału hamulca. Dzięki wysokiemu współczynnikowi tarcia i odporności na przegrzanie, BP-45 doskonale sprawdzają się w pojazdach wyścigowych różnych klas. Cechy mieszanki BP-45: Doskonałe tarcie przy niskich temperaturach Płynny wzrost skuteczności hamowania wraz z temperaturą tarczy Wysoki współczynnik tarcia odpowiedni dla wszystkich typów wyścigów Stabilne i przewidywalne wyczucie pedału Przeznaczone do stosowania z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Klocki BP-45 przeznaczone są do wszystkich typów pojazdów wyścigowych. Rekomendowane do: Pojazdów torowych Samochodów wyścigowych wszystkich klas Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość (in<sup>3</sup>): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla wyścigów Dirt, Drag Race oraz Street Performance typowy zakres temperatur wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania na skutek przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.