

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-7420k-bp-45-high-temperature-racing-pads-7420-80-p-183619.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-7420K BP-45 High Temperature Racing Pads 7420 .80

Cena brutto	1 249,99 zł
Cena netto	1 016,25 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-7420K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do pracy w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Oferują bardzo dobrą skuteczność w niskich temperaturach oraz płynny wzrost siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury tarczy, co zapewnia stabilną i przewidywalną pracę układu hamulcowego. Zachowują stałe czucie pedału i wyjątkową odporność cieplną, dzięki czemu sprawdzają się we wszystkich typach pojazdów wyścigowych z tarczami stalowymi lub żeliwnymi. Cechy mieszanki BP-45: Wysoki współczynnik tarcia Doskonała skuteczność przy niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia wraz z temperaturą tarczy Stabilne, przewidywalne działanie hamulców Stałe czucie pedału hamulca Do zastosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Klocki BP-45 są przeznaczone do wszystkich typów pojazdów wyścigowych, niezależnie od dyscypliny czy rodzaju nawierzchni. Rekomendowane do: Pojazdów wyścigowych (asfalt, tor, off-road, dirt, drag itp.) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.20 Objętość (in³): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić temperaturę pracy i wymaganą wartość tarcia. Zastosowania torowe i asfaltowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.