

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-7520k-bp-45-7520-high-temperature-racing-pads-80-p-183959.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-7520K BP-45 7520 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 399,99 zł
Cena netto	1 138,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-7520K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o doskonałym współczynniku tarcia w niskich temperaturach, zapewniająca płynny i przewidywalny wzrost skuteczności hamowania wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Jest to uniwersalna mieszanka o wysokim tarcu, opracowana z myślą o różnych typach samochodów wyścigowych, charakteryzująca się stabilnym wyczuciem pedału hamulca i spójną charakterystyką pracy. Idealna do zastosowań, w których wymagane jest stałe, kontrolowane tarcie i wysoka odporność termiczna. Cechy mieszanki BP-45: Świetna skuteczność w niskich temperaturach Płynny wzrost współczynnika tarcia wraz z nagrzewaniem się tarczy Wysoki współczynnik tarcia w całym zakresie temperatur Stałe, przewidywalne wyczucie pedału Przeznaczone do tarcz żeliwnych i stalowych Zastosowanie Rekomendowane do: Wszystkich pojazdów wyścigowych Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy i wartości tarcia, które muszą być utrzymane w warunkach rzeczywistych na torze. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). W zastosowaniach Dirt Track, Drag Race lub Street Performance typowy zakres temperatur wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższej odporności termicznej.