

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-7812k-bp-45-7812-high-temperature-racing-pads-49-p-183970.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-7812K BP-45 7812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-7812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotarciowa mieszanka wyścigowa, opracowana do pracy w szerokim zakresie temperatur i w różnych warunkach torowych. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania przy niskich temperaturach, a współczynnik tarcia płynnie wzrasta wraz z nagrzewaniem tarczy, co pozwala utrzymać stabilne i przewidywalne działanie układu hamulcowego. Charakteryzują się stałym czuciem pedału, wysoką wydajnością oraz uniwersalnością zastosowań w różnych typach wyścigów. Cechy mieszanki BP-45: Świetne właściwości tarcia przy niskiej temperaturze Płynny wzrost siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Wysokotarciowa mieszanka odpowiednia do różnych zastosowań wyścigowych Stabilne i powtarzalne czucie pedału Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Rekomendowane do: Wszystkich typów pojazdów wyścigowych Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków hamulcowych należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych najlepsze są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku wyścigów drag, dirt i street performance typowy zakres to 500–1000°F (260–538°C). Jeśli dojdzie do utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania, należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.