

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-7912k-bp-45-7912-high-temperature-racing-pads-49-p-183983.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-7912K BP-45 7912 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	899,99 zł
Cena netto	731,70 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-7912K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7912 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, opracowane z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach torowych. Zapewniają doskonałą skuteczność przy niskich temperaturach, a wraz ze wzrostem temperatury rotora tarcie zwiększa się w sposób płynny i przewidywalny. Mieszanka BP-45 oferuje wysoki współczynnik tarcia, spójne czucie pedału hamulca oraz stabilne osiągi we wszystkich typach zastosowań wyścigowych. Zalecane do pracy z tarczami żeliwnymi lub stalowymi. Cechy mieszanki BP-45: Bardzo dobra skuteczność w niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia wraz z temperaturą rotora Wysokie tarcie dla wszystkich typów wyścigów Stałe i przewidywalne działanie pedału hamulca Kompatybilność z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Wszystkie pojazdy wyścigowe Nie przeznaczone do użytku drogowego Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 5 Objętość (in³): 1.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiedniej mieszanki powinien być uzależniony od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla zastosowań dirt, drag i street performance typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności) spowodowany przegrzaniem, należy rozważyć lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.