

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-d154k-bp-45-d154-high-temperature-racing-pads-52-p-184015.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-D154K BP-45 D154 High- Temperature Racing Pads .52

Cena brutto	1 099,99 zł
Cena netto	894,30 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-45-D154K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowane do pracy w ekstremalnych warunkach na torze. Zapewniają doskonałą skuteczność hamowania już przy niskich temperaturach, a wraz ze wzrostem temperatury rotora tarcie rośnie w sposób płynny i przewidywalny. Charakteryzują się stabilnym czuciem pedału hamulca, wysoką odpornością na przegrzewanie (fade) oraz spójnym działaniem w różnych warunkach wyścigowych. Dedykowane do współpracy z tarczami stalowymi lub żeliwnymi. Cechy mieszanki BP-45: Bardzo dobre właściwości cierne w niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia wraz ze wzrostem temperatury rotora Wysoki współczynnik tarcia dla wszystkich typów wyścigów Stabilne, powtarzalne czucie pedału hamulca Przeznaczone do użytku z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Wszystkie pojazdy wyścigowe Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in²): 8.7 Objętość (in³): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Nie dotyczy Poziom hałasu: Nie dotyczy Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. W przypadku zastosowań asfaltowych i wyścigowych niezbędne są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu dirt, drag race czy street performance działają zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.