

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-45-d52k-bp-45-d52-high-temperature-racing-pads-52-58-p-184036.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-45-D52K BP-45 D52 High- Temperature Racing Pads .52 .58

Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-45-D52K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-45 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-45 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-45 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o bardzo szerokim zakresie zastosowań w motorsporcie. Mieszanka BP-45 zapewnia wysoki współczynnik tarcia już w niskich temperaturach, a jego wartość wzrasta płynnie wraz ze wzrostem temperatury tarczy, co przekłada się na stabilne i przewidywalne hamowanie. Klocki oferują doskonałe wycucie pedału hamulca oraz niezmienną skuteczność w całym zakresie temperatur roboczych. Przeznaczone są do pracy z tarczą żeliwną lub stalową, idealnie sprawdzając się w różnorodnych warunkach wyścigowych. Cechy mieszanki BP-45: Wysoki współczynnik tarcia w całym zakresie temperatur Świetna skuteczność przy niskich temperaturach Płynny wzrost tarcia wraz z nagrzewaniem tarczy Stabilna i przewidywalna praca pedału hamulca Mieszanka przeznaczona do wszystkich typów pojazdów wyścigowych Zastosowanie Wszystkie pojazdy wyścigowe Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 10 Objętość (in<sup>3</sup>): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy i poziomu tarcia wymaganego w danym zastosowaniu. W wyścigach asfaltowych i torowych stosuje się mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C). W zastosowaniach Dirt, Drag i Street Performance typowe temperatury pracy wynoszą 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.