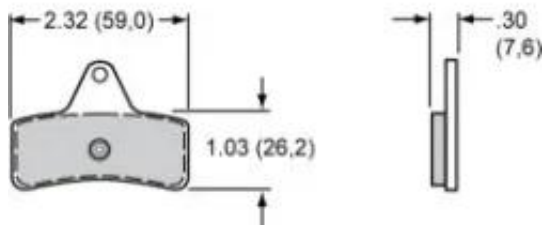


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-5602k-cm-composite-metallic-4308-power-sports-industrial-pads-30-p-137827.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-5602K CM Composite Metallic 4308 Power Sports Industrial Pads .30

| | |
|------------------|--------------------------|
| Cena brutto | 349,98 zł |
| Cena netto | 284,54 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-5602K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe Power Sports / Industrial (4308, Composite Metallic) Specyfikacja produktu Numer klocka: 4308 Mieszanka: CM - Composite Metallic Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.30 Powierzchnia (in²): 1.88 Objętość (in³): 0.34 Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Właściwości mieszanki CM - Composite Metallic Wysoki współczynnik tarcia przy płynnej i pewnej reakcji początkowej Niska podatność na zużycie podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach Formułacja opracowana specjalnie z myślą o tarczach ze stali nierdzewnej Bardzo wysoka odporność na fadę cieplną (BP30 jako rekomendowany zamiennik) Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań wyścigowych Nieprzeznaczone do użytku drogowego Materiały tarcz Stal Stal nierdzewna Żeliwo Super Alloy Tytan Informacje techniczne Dobór odpowiednich klocków opiera się na analizie zakresu temperatur pracy oraz wartości tarcia potrzebnych do zachowania pełnej skuteczności hamowania. W zastosowaniach torowych często wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F. W dyscyplinach takich jak dirt track, drag race czy street performance typowe zakresy temperatur mieszczą się między 500 a 1000°F. Podane wartości są orientacyjne — rzeczywiste obciążenia cieplne zależą od wielu czynników, w tym masy pojazdu, warunków otoczenia, konfiguracji toru i stylu jazdy. Ostatecznym kryterium pozostaje zachowanie klocków podczas jazdy. W przypadku fady wynikającego z przegrzania może być konieczne zastosowanie skuteczniejszego chłodzenia, cięższej tarczy lub mieszanki przeznaczonej do wyższych temperatur.