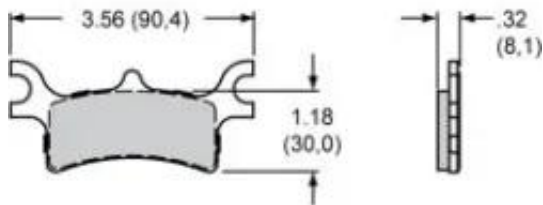


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-7192k-cm-composite-metallic-4508-power-sports-industrial-pads-32-p-137826.html>

## Klocki hamulcowe Wilwood 150-7192K CM Composite Metallic 4508 Power Sports Industrial Pads .32



Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-7192K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Power Sports / Industrial (4508, Composite Metallic) Specyfikacja produktu Numer klocka: 4508 Mieszanka: CM - Composite Metallic Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.32 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 1.99 Objętość (in<sup>3</sup>): 0.33 Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Właściwości mieszanki CM - Composite Metallic Wysoki współczynnik tarcia przy płynnej i stabilnej reakcji początkowej Niska podatność na zużycie podczas długotrwałego hamowania w ekstremalnie wysokich temperaturach Formułacja opracowana specjalnie do współpracy z tarczami ze stali nierdzewnej Bardzo wysoka odporność na fade cieplny (zalecany zamiennik BP30) Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań wyścigowych Nieprzeznaczone do użytku drogowego Materiały tarcz Stal Stal nierdzewna Żeliwo Super Alloy Tytan Informacje techniczne Dobór odpowiednich klocków wymaga uwzględnienia zakresu temperatur oraz wartości tarcia, które muszą zostać utrzymane dla zachowania pełnej skuteczności hamowania. W zastosowaniach asfaltowych i wyścigowych typowe są mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag race i street performance dominują zakresy 500-1000°F. Warto pamiętać, że wartości te są orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od warunków jazdy, charakterystyki pojazdu oraz typu toru. Najbardziej miarodajnym testem jest zawsze użytkowanie torowe. W przypadku fade spowodowanego przegrzaniem konieczne może być zastosowanie lepszego chłodzenia, cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.