

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8733-2-bp-10-6208-street-performance-racing-pads-30-p-183879.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-8733-2 BP-10 6208 Street Performance Racing Pads .30

Cena brutto	299,98 zł
Cena netto	243,89 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-8733-2

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6208 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań ulicznych oraz torowych. Zapewniają płynną, przewidywalną reakcję hamulca, niski poziom hałasu i pylenia, a także niskie zużycie podczas pracy w niskich i średnich temperaturach. Dzięki zoptymalizowanej formule BP-10 oferują poprawioną skuteczność hamowania, niższy poziom zużycia i czystsze działanie w porównaniu ze standardowymi klockami wymiennymi. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, progresywna reakcja Niskie zużycie przy pracy z tarczami żeliwnymi Niskie do średniego zużycie w niższych temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i sportowej Zastosowanie Klocki BP-10 łączą codzienny komfort z osiąganymi torowymi, idealne dla kierowców oczekujących wysokiej skuteczności w różnych warunkach. Rekomendowane dla: Jazdy ulicznej Muscle cars Drag racing Lekkiego i średniego hamowania na nawierzchniach typu dirt (late models, modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.30 Powierzchnia (in²): 3.65 Objętość (in³): 0.63 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru odpowiedniej mieszanki należy uwzględnić zarówno zakres pracy, jak i wymaganą siłę hamowania: Asfalt i tory wyścigowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.