

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8813k-bp-10-7912-street-performance-racing-pads-49-p-183984.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-8813K BP-10 7912 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-8813K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7912 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to uniwersalne klocki o wysokiej wydajności, przeznaczone do użytku drogowego oraz sportowego. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynne działanie i niski poziom zużycia przy zachowaniu doskonałej skuteczności hamowania. Dzięki zoptymalizowanej mieszance zapewniają lepsze tarcie, niższe zużycie oraz ograniczone pylenie i hałas w porównaniu ze standardowymi klockami zamiennymi. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia i płynna reakcja Niskie zużycie tarcz żeliwnych Niskie do średniego zużycie w niskich temperaturach Bardzo niski poziom pylenia i hałasu Wysoka skuteczność w codziennym użytkowaniu oraz lekkich zastosowaniach sportowych Zastosowanie Użytek drogowy (Street use OK) Samochody osobowe i muscle cars Drag race Lekkie i średnie hamowanie na nawierzchniach ziemnych (np. modele late i modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 5 Objętość (in³): 1.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki czarnej powinien uwzględniać temperaturę pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla wyścigów drag i dirt - 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub mieszankę o wyższej odporności termicznej.