

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8850k-bp-10-street-performance-racing-pads-49-p-180146.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-8850K BP-10 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	<b>320,00 zł</b>
Cena netto	<b>260,16 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-8850K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-10 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.10 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku drogowego i sportowego, oferująca idealne połączenie skuteczności, trwałości i komfortu jazdy. Posiadają średni współczynnik tarcia, zapewniają płynną reakcję hamowania oraz niskie zużycie na tarczach żeliwnych. Dzięki niskiemu poziomowi pylenia i hałasu, BP-10 to doskonały wybór dla kierowców poszukujących sportowej charakterystyki hamulców przy zachowaniu komfortu użytkowania. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, przewidywalna reakcja pedału hamulca Niskie zużycie w szerokim zakresie temperatur Niski poziom pylenia i hałasu Wysoka wydajność, trwałość i mniejsze pylenie niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Klocki BP-10 są przeznaczone do jazdy ulicznej i lekkich zastosowań sportowych. Rekomendowane dla: Pojazdów ulicznych Muscle Cars Drag Racing Lekkiego i średniego hamowania w warunkach off-road (Dirt, Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Zakres temperatur i dobór mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać temperaturę pracy oraz wymaganą skuteczność hamowania: Jazda uliczna i sportowa: 500-1000°F (260-538°C) Zastosowania torowe: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.