

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8854k-bp-10-7420-street-performance-racing-pads-80-p-183948.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-8854K BP-10 7420 Street Performance Racing Pads .80

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-8854K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokiej jakości mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań ulicznych i torowych. Charakteryzują się łagodną i kontrolowaną reakcją na naciśnięcie pedału, niskim zużyciem oraz ograniczoną emisją pyłu i hałasu. W porównaniu ze standardowymi klockami, mieszanka BP-10 zapewnia wyższy współczynnik tarcia, dłuższą trwałość oraz czystsze działanie, co czyni ją doskonałym wyborem dla samochodów sportowych i muscle carów. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja i stabilne działanie Niskie do średniego zużycie w niskich temperaturach Niska emisja pyłu i hałasu Ulepszona formuła dla lepszej skuteczności i trwałości Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Rekomendowane do: Użytku ulicznego i torowego Samochodów typu muscle car Drag Racing Lekkiego i średniego hamowania w wyścigach Dirt, w tym Late Model i Modified Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien opierać się na zakresie temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla większości torowych i asfaltowych zastosowań zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania takie jak Dirt Track, Drag Race i Street Performance pracują zwykle w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utrąty skuteczności spowodowanej przegrzaniem), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.