

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8855k-bp-10-7416-street-performance-racing-pads-65-p-183940.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-8855K BP-10 7416 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-8855K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokiej jakości mieszanka półmetaliczna, opracowana z myślą o połączeniu komfortu codziennej jazdy z wydajnością sportową. Oferują średni współczynnik tarcia, płynną reakcję i niskie zużycie przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu hałasu i pylenia. Mieszanka BP-10 zapewnia lepszą skuteczność hamowania, niższe zużycie klocków oraz mniejsze osadzanie pyłu w porównaniu do standardowych zamienników OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja na nacisk pedału Niskie zużycie w niskich i średnich temperaturach Niski poziom hałasu i pylenia Ulepszona skuteczność i trwałość w porównaniu ze standardowymi klockami OEM Zastosowanie Klocki BP-10 są odpowiednie zarówno do użytku ulicznego, jak i sportowego. Rekomendowane do: Street use (jazda miejska i drogowa) Muscle cars Drag race Lekkie i średnie hamowanie w wyścigach Dirt (Late Model, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru mieszanki należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych preferowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag Race i Street Performance typowy zakres temperatur wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się lepsze chłodzenie, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.