

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8939k-bp-10-d52-street-performance-racing-pads-52-58-p-184037.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-8939K BP-10 D52 Street Performance Racing Pads .52 .58

| | |
|------------------|--------------------------|
| Cena brutto | 450,00 zł |
| Cena netto | 365,85 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-8939K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to połączenie wysokiej wydajności ulicznej i wyścigowej, zapewniające doskonałą równowagę pomiędzy skutecznością hamowania, trwałością i komfortem użytkownika. Mieszanka BP-10 oferuje średni współczynnik tarcia, łagodną i liniową reakcję pedału hamulca oraz niski poziom hałasu i pylenia. Została zaprojektowana z myślą o wszechstronnych zastosowaniach, takich jak samochody uliczne, muscle cars, drag racing czy lekkie wyścigi terenowe. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, przewidywalna reakcja podczas hamowania Niskie zużycie przy pracy z żeliwnymi tarczami Niski poziom hałasu i pylenia Lepsze parametry niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Użytkowanie uliczne Muscle Cars Drag Racing Lekki Off-Road Średnie obciążenia hamulców na torze dirt lub asfalcie Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in²): 10 Objętość (in³): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla aplikacji wyścigowych na asfalcie zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W zastosowaniach Dirt, Drag i Street Performance typowe temperatury pracy wynoszą 500-1000°F (260-538°C). W przypadku spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.