

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8946k-bp-10-street-performance-racing-pads-60-p-183618.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-8946K BP-10 Street Performance Racing Pads .60

Cena brutto	379,98 zł
Cena netto	308,93 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-8946K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7816 Mieszanka: BP-10 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 3.00 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku drogowego i sportowego, zapewniająca doskonałą równowagę między skutecznością hamowania, trwałością i komfortem. Posiadają średni współczynnik tarcia, oferują płynną i przewidywalną reakcję pedału hamulca, a także niskie zużycie podczas pracy na tarczach żeliwnych. Dzięki niskiemu poziomowi pylenia i hałasu, BP-10 to idealny wybór dla kierowców, którzy oczekują sportowych osiągnięć w połączeniu z codzienną wygodą użytkowania. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, liniowa reakcja hamowania Niskie zużycie w szerokim zakresie temperatur Niski poziom pyłu i hałasu Wysoka trwałość i lepsze tarcie niż w standardowych klockach OEM Zastosowanie Klocki BP-10 są odpowiednie zarówno do jazdy ulicznej, jak i lekkich zastosowań sportowych. Rekomendowane do: Jazdy ulicznej Muscle Cars Drag Racing Lekkiego i średniego hamowania w warunkach off-road (Dirt, Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas doboru mieszanki należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wymagany poziom tarcia: Jazda uliczna i sportowa: 500-1000°F (260-538°C) Zastosowania torowe: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór klocków o wyższym zakresie temperaturowym.