

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-8990k-bp-10-6407-power-sports-industrial-pads-27-p-137821.html>

Klocki hamulcowe Wilwood 150-8990K BP-10 6407 Power Sports Industrial Pads .27



| | |
|------------------|--------------------------|
| Cena brutto | 249,99 zł |
| Cena netto | 203,24 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-8990K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe Power Sports / Industrial (BP-10, 6407) Specyfikacja produktu Numer klocka: 6407 Mieszanka: BP-10 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.27 Powierzchnia (in²): 1.7 Objętość (in³): 0.26 Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałas: Niski Mieszanka BP-10 (BP-10 Compound) Średni współczynnik tarcia Płynna, stopniowa reakcja i niski poziom zużycia na tarczach żeliwnych Niskie do średniego zużycie w niskich temperaturach Niski poziom pylenia i hałasu Wysokowydajna mieszanka do użytku drogowego, zapewniająca lepsze tarcie, niższe zużycie oraz niższą emisję pyłu w porównaniu ze standardowymi klockami Zastosowania (Pad Applications) Do użytku ulicznego Samochody typu muscle car Drag race Lekkie i średnie hamowanie na luźnych nawierzchniach, w tym w klasach late models i modified Materiały tarcz (Rotor Material) Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od wymaganego zakresu temperatur oraz wartości tarcia koniecznej do utrzymania właściwej siły hamowania. W wyścigach asfaltowych najczęściej stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w drag racingu, na luźnych nawierzchniach oraz w zastosowaniach street performance typowe zakresy mieszczą się między 500 a 1000°F. Rzeczywiste temperatury mogą być wyższe lub niższe z uwagi na warunki jazdy, styl kierowcy i parametry techniczne pojazdu. Najlepszym wyznacznikiem doboru klocków pozostaje ich zachowanie podczas jazdy. W przypadku spadku skuteczności hamowania z powodu przegrzania należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.