

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-9118k-bp-10-6318-street-performance-racing-pads-71-p-183882.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-9118K BP-10 6318 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	899,99 zł
Cena netto	731,70 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-9118K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6318 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań ulicznych i sportowych. Zapewniają płynne, progresywne hamowanie, niski poziom hałasu i pylenia, a także niskie zużycie zarówno przy niskich, jak i średnich temperaturach pracy. Dzięki zoptymalizowanej formule BP-10 oferują lepszą przyczepność, niższe zużycie i czystsze działanie w porównaniu ze standardowymi zamiennikami OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, liniowa reakcja pedału hamulca Niskie zużycie tarcz żeliwnych Niskie do średniego zużycie w niskich temperaturach Niski poziom pylenia i hałasu Mieszanka o wysokich osiągach - idealna do jazdy ulicznej i sportowej Zastosowanie Klocki BP-10 doskonale łączą komfort jazdy z wysoką skutecznością hamowania, co czyni je idealnym wyborem dla samochodów sportowych i muscle cars. Rekomendowane dla: Użytku drogowego Samochodów typu muscle car Drag racingu Lekkiego i średniego hamowania na nawierzchniach typu dirt (late models, modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): 13 Objętość (in³): 6 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wymagany poziom tarcia: Aplikacje asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.