

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-9136k-bp-10-street-performance-racing-pads-49-p-180092.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-9136K BP-10 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	330,00 zł
Cena netto	268,29 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-9136K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-10 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.10 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku drogowego i sportowego, zapewniająca doskonały balans pomiędzy skutecznością a komfortem jazdy. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia, płynną reakcją na nacisk pedału hamulca oraz niskim zużyciem na tarczach żeliwnych. Dzięki niskiemu poziomowi pylenia i hałasu, klocki BP-10 gwarantują czyste i ciche hamowanie, zachowując wysoką trwałość oraz lepszą przyczepność niż standardowe klocki OEM. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna i przewidywalna reakcja pedału hamulca Niskie zużycie w szerokim zakresie temperatur Niska emisja pyłu i hałasu Wysoka trwałość i lepsze tarcie niż w standardowych klockach zamiennych Zastosowanie Klocki BP-10 są odpowiednie zarówno do codziennej jazdy, jak i lekkich zastosowań torowych. Rekomendowane do: Jazdy ulicznej Muscle Cars Drag Racing Lekkiego i średniego hamowania w warunkach off-road (Dirt, Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas doboru klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wymaganą skuteczność hamowania: Jazda uliczna i sportowa: 500-1000°F (260-538°C) Wyścigi torowe: powyżej 1000°F (538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.