

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-9184k-bp-10-d340-street-performance-racing-pads-58-p-184025.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-9184K BP-10 D340 Street Performance Racing Pads .58

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-9184K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D340 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to uniwersalne klocki przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnego użytku torowego. Zapewniają średni współczynnik tarcia, płynne działanie i doskonałą kontrolę siły hamowania w szerokim zakresie temperatur. Wyróżniają się niskim poziomem hałasu, ograniczonym pyleniem oraz niskim zużyciem zarówno tarczy, jak i klocka. To idealne rozwiązanie dla kierowców poszukujących połączenia komfortu użytkowania z wysoką skutecznością hamowania. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Płynna, przewidywalna reakcja Niskie zużycie w niskich i średnich temperaturach Cicha praca i niski poziom pyłu Wysoka skuteczność hamowania w porównaniu z seryjnymi klockami OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Muscle Cars Drag Racing Lekkie i średnie hamowanie na nawierzchniach Dirt i Pavement (np. Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.58 Powierzchnia (in²): 4 Objętość (in³): 1.5 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wymaganej wartości współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych rekomendowane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). W zastosowaniach typu drag race, dirt race i street performance typowy zakres temperatur wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.