

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-9488k-bp-10-6617-street-performance-racing-pads-67-p-183890.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-9488K BP-10 6617 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-9488K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-10 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-10 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-10 to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, stworzona do zastosowań ulicznych i sportowych. Zapewniają płynną reakcję pedału, niski poziom pylenia oraz cichą pracę. Dzięki zoptymalizowanej strukturze materiałowej oferują lepsze właściwości tarcia, mniejsze zużycie i niższy poziom emisji pyłu w porównaniu do standardowych klocków zamiennych. Cechy mieszanki BP-10: Średni współczynnik tarcia Stopniowa, przewidywalna reakcja hamulca Niskie zużycie klocków przy pracy z tarczami żeliwnymi Niskie zużycie w niskich i średnich temperaturach Cicha praca i ograniczona ilość pyłu Doskonały wybór do samochodów o wysokiej wydajności używanych na co dzień i okazjonalnie w sporcie Zastosowanie Klocki BP-10 są przeznaczone do samochodów ulicznych, sportowych oraz muscle carów, a także do lekkiego użytku torowego lub wyścigów drag. Rekomendowane dla: Street / codzienna jazda Muscle Cars Drag Race Umiarkowane hamowanie na nawierzchni sypkiej (np. Dirt, Late Models, Modified) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski Poziom hałasu: Niski Zakres temperatur i dobór mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres pracy oraz temperaturę hamulców: Tor i asfalt: powyżej 1000°F (538°C) Drag race i street performance: 500-1000°F (260-538°C) Jeśli wystąpi fading spowodowany przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.