

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-9766k-purple-6812-medium-temperature-racing-pads-49-p-183926.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-9766K Purple 6812 Medium Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-9766K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Purple (Medium-Temperature Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: Purple Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe Purple to średnotemperaturowa mieszanka kompozytowo-metaliczna, zaprojektowana z myślą o wysokiej odporności cieplnej oraz długiej trwałości. Idealnie sprawdzają się w pojazdach wyposażonych w rotory aluminiowe lub wykonane z innych niskoprzewodzących stopów metali, zapewniając skuteczne hamowanie nawet przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Klocki te oferują stabilną charakterystykę tarcia, wysoką odporność na fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu) oraz równomierne zużycie. Cechy mieszanki Purple: Kompozytowo-metaliczna formuła zapewniająca trwałość w wysokiej temperaturze Wysoka odporność na fade w długotrwałych warunkach cieplnych Długa żywotność klocka Zaprojektowane do rotorów aluminiowych i stalowych Zastosowanie Klocki przeznaczone do zastosowań wyścigowych, szczególnie w pojazdach typu Sprint Car oraz specjalnych konstrukcjach torowych i off-road. Rekomendowane do: Sprint Cars Wyścigów torowych i asfaltowych Zastosowań sportowych z wysokim obciążeniem termicznym Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Aluminium Stalą Stalą nierdzewną Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 3.0 Objętość (in³): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać temperaturę roboczą i współczynnik tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). Dla wyścigów typu Dirt, Drag i Street Performance typowy zakres pracy wynosi 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) zaleca się zwiększenie chłodzenia lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.