

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0008k-pm-promatrix-d8-street-performance-racing-pads-49-p-184041.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0008K PM ProMatrix D8 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0008K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D8 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowana mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnego użytku torowego. Charakteryzują się płynnym i przewidywalnym działaniem, a współczynnik tarcia rośnie wraz z temperaturą, co zapewnia stabilną skuteczność hamowania w szerszym zakresie temperatur niż w przypadku standardowych mieszanek BP-10. Klocki ProMatrix oferują niski poziom hałasu i pylenia, a przy tym wyższą trwałość oraz doskonałą modulację pedału hamulca, co czyni je idealnym wyborem dla samochodów sportowych użytkowanych na co dzień i w amatorskich zawodach. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne i stabilne działanie hamulca Średnie zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i mniejsze pylenie niż w przypadku klocków OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 10.29 Objętość (in³): 3.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i drag racing — w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.